

Montagehinweis BMW Mystic Heckrahmen mit Lippe SE-30-21027-01-015 Mystic

Hinweis:

- Bei der Montage des Heckrahmen darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Bei der Demontage des hinteren Stoßdämpfers das Motorrad gegen Wegkippen nach hinten sichern
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben des Heckrahmens nach 50 Km nachziehen

SPORT-EVOLUTION

Vorgehensweise:

- 1. Originale Sitzbank demontieren
- 2. Batterie ausbauen

Hinweis: Zuerst Minus-, dann den Pluspol lösen!

- 3. Die Elektrik des Rücklichts und der Blinker vom Hauptkabelbaum trennen
- 4. Die unteren Befestigungsschrauben des originalen Heckrahmen lösen und entfernen, danach die oberen Befestigungsschrauben lösen und entfernen Den Heckrahmen zur Seite stellen
- 5. Den SE Heckrahmen mit der Stützstrebe am Motorradrahmen montieren und die Schraube leicht anziehen
- 6. Den SE Heckrahmen mit der linken, oberen Rahmenaufnahme montieren und die Schraube leicht anziehen

Hinweis: Vereinzelt muss die linke Rahmenlasche am Motorradrahmen zur Verschraubung der linken Befestigungsaufnahme des SE Heckrahmen angepasst werden. Abweichend zum Paralever Modell ist der Heckrahmen nur an der unteren Lasche der linken, oberen Aufnahme verschraubt. Die obere Schraube dient lediglich zur optischen Retusche.

7. Das Loch der rechten Rahmenaufnahme mit dem Loch der Stoßdämpferbefestigung ausrichten und die Schraube leicht anziehen Hinweis: Durch die Fertigungstoleranzen der BMW Rahmen muss möglicherweise das Befestigungsloch in der Stoßdämpferaufnahme entsprechend dem SE Heckrahmen angepasst werden!
Hinweis: Zum Anpassen des Loches in der Stoßdämpferaufnahme ist ein

Hinweis: Zum Anpassen des Loches in der Stoßdämpferaufnahme ist es ratsam den Stoßdämpfer zu demontieren!

8. Anschließend den SE Heckrahmen ausrichten und alle Schrauben anziehen

Hinweis: Anzugsmomente der Schrauben für den SE Heckrahmen 20Nm!

Tel.: +492622/92272-0

Fax: +492622/92272-29

info@sport-evolution.de www.sport-evolution.de

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!



Mounting instructions BMW Mystic rear frame with lip SE-30-21027-01-015 Mystic

Note:

- When mounting the rear frame, make sure that the motorbike is securely in place
- When removing the shock absorber, secure the motorbike against tipping backwards
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- When fitting or removing original parts, proceed according to the model-specific repair instructions

Tel.: +492622/92272-0

Fax: +492622/92272-29

info@sport-evolution.de www.sport-evolution.de

- Tightening torques for bolts must be taken from the model-specific repair instructions
- Tighten all screws of the rear frame after 50 km

SPORT-EVOLUTION

Procedure:

- 1. Remove the original seat
- 2. Remove battery

Hint: First disconnect the negative pole, than the positive pole!

- 3. Disconnect the electrical system of the rear light and the turn signals from the main wiring harness
- Loosen and remove the lower fastening screws of the original rear frame, then loosen and remove the upper fastening screws
 Put the rear frame to one side
- 5. Mount the SE rear frame with the strut at the bottom left of the motorbike frame and tighten the screw slightly
- 6. Mount the SE rear frame with the upper frame holders on the motorbike frame and tighten the bolts slightly

Hint: In some cases, the left-hand upper frame bracket on the motor-bike frame must be adapted accordingly for attaching the left-hand fastening mounts of the SE rear frame. In contrast to the Paralever model, the rear frame is only bolted to the lower lug of the upper left mount. The upper screw is only used for optical retouching.

7. Align the hole of the right frame mount with the hole on the shock mount and tighten the screw slightly

Note: Due to the manufacturing tolerances of the BMW frames, the mounting hole in the shock absorber mount may have to be adjusted according to the SE rear frame!

Note: To adjust the hole in the shock absorber mount, it is advisable to dismantle the shock absorber!

8. Then align the SE rear frame and tighten all screws

Hint: Tightening torques of the screws for the SE rear frame 20Nm!

Tel.: +492622/92272-0

Fax: +492622/92272-29

info@sport-evolution.de www.sport-evolution.de

Best regards from the Sport-Evolution Team!